

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „KYJOV - Chodník ul. Brandlova, U Vodojemu, Moravanská a Nětčická,,

### a) Identifikační údaje:

#### Identifikační údaje stavby

Název stavby	KYJOV – Chodník ul. Brandlova, U Vodojemu, Moravanská a Nětčická
Místo stavby	Katastrální území Kyjov
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C2. Katastrální situace
Předmět dokumentace	Nový, trvalý chodník, odvodnění komunikace, veřejné osvětlení
Účel užívání stavby	Chodník, odvodnění komunikace, veřejné osvětlení

#### Údaje o stavebníkovi

Obec	Město Kyjov
Sídlo	Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Roman Pekárek, ved. odb. rozvoje, tel.: 778 499 407, e-mail: <a href="mailto:r.pekatek@mukyjoy.cz">r.pekatek@mukyjoy.cz</a> Milan Řihák, referent, tel.: 604 355 149, e-mail: <a href="mailto:m.rihak@mukyjoy.cz">m.rihak@mukyjoy.cz</a>
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

#### Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého stavu**

Dokumentace řeší rekonstrukci chodníků v ulicích Brandlova, U Vodojemu, Moravanská a Nětčická. Dále je uvažováno s úpravou stávajícího parkoviště v blízkosti hřbitova na ulici Nětčická. V rámci realizace projektu bude stávající zpevněná plocha u křížení ul. Brandlova a Nětčická nahrazena novým parkovištěm. Šířka chodníků mezi obrubami v blízkosti komunikace je navržena 2,0 m, chodníky ve vnitrobloku zůstanou ve stávající šířce, tj. 1,5 m mezi obrubami.

Dále je navržena úprava stávajících zastávek BUS s přilehlým přechodem pro chodce. Stávající šikmý přechod bude upraven tak, aby byl v kolmém směru na vozovku, okolí přechodu bude upraveno dle vyhlášky č. 398/2009. A bude upravena nástupní plocha včetně nástupní hrany zastávky.

Stávající odvodnění na přilehlý terén není možné zachovat z důvodu výstavby nových chodníků podél komunikace, a tudíž je odvodnění navrženo prostřednictvím zasakovacích boxů v přilehlé zeleni. Srážková voda bude do boxů přivedena prostřednictvím nových uličních vpustí v komunikaci.

U chodníku bude jako vodící linie využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, fasáda stávající budovy, popř. podezdívky oplocení. V úseku trasy „B3“ bude zhotovena umělá vodící linie šířky 40 cm z betonové dlažby s drážkami dle TN TZÚS 12.03.06.

Na chodníku bude použita dlažba s přírodním šedým odstínem. (Doporučujeme použití dlažby o rozměrech 20x20 cm). Přístup na chodník je bezbariérový přes obrubu s max. převýšením +2 cm. V těchto místech bude proveden varovný pás šířky 0,4 m a signální pás šířky 0,8 m s min. délkou 1,50 m betonové dlažby v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

V místech vjezdů bude opět proveden varovný pás š. 0,4 m z betonové dlažby v kontrastní červené barvě, s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. Silniční přejezdový obrubník bude osazen s převýšením +5 cm nad přilehlý povrch vozovky (viz příloha C4.2.- Bezbariérové užívání).

V místě MMP je navržen varovný pás z betonové dlažby v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru TN TZÚS 12.03.04, který navazuje na sníženou obrubu převýšenou max. +2 cm. Signální pás v MMP navazuje na vodící linii z betonového obrubníku převýšeného +6 cm. Signální pás je odsazen od varovného pásu o 40 cm. Šířka signálního pásu bude 0,8 m z betonové dlažby v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

V MMP, kde není možné vybudovat signální pás jsou navrženy varovné pásy z betonové dlažby v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru TN TZÚS 12.03.04, které navazují na sníženou obrubu převýšenou max. +2 cm.

Na konci úseků B1, B2 a B4 budou zřízeny pouze varovné pásy s použitím betonové dlažby s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 dle ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14, protože řešené místo nelze ze stavebně technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, proto se zřizuje pouze varovný pás.

Na nástupišti **zastávky BUS** bude použita zámková betonová dlažba šedé barvy. Ve vzdálenosti 80 cm od označnicku bude vytvořen signální pás šířky 80 cm v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 až po převýšenou obrubu chodníku – vodící linii.

Podél nástupní hrany bude vyznačen kontrastní pás nehmotný červené barvy v šířce 50 cm od nástupní hrany ze zámkové betonové dlažby kontrastní barvy např. červená.

Výška nástupní hrana je převýšena +16 cm nad vozovku v ul. Brandlova.

Veškeré hmatové prvky budou lemovány rovinnými deskami dle Technického návodu pro činnost autorizovaných osob při posuzování shody stavebních výrobků podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. číslo technického návodu 12.03.06.

Rampovité části přechodů pro chodce, míst pro přecházení a samostatných sjezdů bude ve sklonu max. 12,5 %. Rampovité části chodníku jsou navrženy a budou provedeny v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Konkrétní úprava rampovité části jsou zakresleny ve výkresu situace.

Mezi zastávkami BUS, v místě navrženého přechodu pro chodce přes sil. II/422, je navrženo vybudování SSZ v podobě poptávkového semaforu. Toto SSZ je řešeno v samostatném stavebním objektu (PS01) této projektové dokumentace.

Nově navržené trasy veřejného osvětlení (SO03 – Veřejné osvětlení) nezasahuje do tras chodníků a zpevněných ploch, kdy jsou nové sloupky VO umístěny mimo rekonstruované nebo nově budované zpevněné plochy.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl průzkum prováděn. Bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu a výškopisu v trasách chodníků a jejich okolí.

#### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopávají do krytu chodníku. Výška stávajících armatur, šoupat a vpustí budou opraveny do nové nivelety.

Stávající svislé dopravní značení, sloupy veřejného osvětlení a další překážky nacházející se v trase chodníků, budou přesunuta mimo tyto zpevněné plochy.

#### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

##### *Konstrukce parkovacího stání*

Betonová dlažba drenážní	DL	tl. 80 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkoдр' 0/32	ŠD <sub>B</sub>	tl. 150 mm
Štěrkoдр' 0/32	ŠD <sub>B</sub>	tl. 150 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. 420 mm</b>

##### *Konstrukce vozovky*

Betonová dlažba zámková	DL	tl. 80 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkoдр' 0/32	ŠD <sub>B</sub>	tl. 150 mm
Štěrkoдр' 0/32	ŠD <sub>B</sub>	tl. 150 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. 420 mm</b>

##### *Konstrukce chodníku*

Betonová dlažba zámková	DL	tl. 60 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkoдр' 0/32	ŠD <sub>B</sub>	tl. 200 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. 300 mm</b>

#### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníků je řešeno podélným spádem a příčným 2 % spádem směrem k zeleni kde bude voda zasakovat, případně na komunikaci a následně do nových uličních vpustí, které jsou napojeny na zasakovací boxy.

#### g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

##### **Svislé a vodorovné dopravní značení**

V projektu je navrženo osazení svislého dopravního značení a umístění vodorovného dopravního značení. V místech přechodů pro chodce (2x) je navrženo umístění V7a. V křižovatce ul. Brandlova a Nětčická je navrženo umístění VDZ V6b. Vyhrazená parkovací místa budou vyznačena VDZ v podobě V10f umístěné v každém vyhrazeném místě. Zmíněné vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy dle platných předpisů. Rozlišení jednotlivých parkovacích míst bude provedeno z dlažby kontrastní barvy. Stávající svislé dopravní značení zůstane v platnosti.

Dopravní značení, které se nachází v trase nově navržených chodníků bude posunuto mimo zpevněnou plochu chodníků za dodržení příslušných předpisů.

Značka P4 v křižovatce ul. Brandlova a Nětčická bude nahrazena značkou P6. U přechodů pro chodce budou nově osazeny IP6 v obou jízdních směrech, celkem 4 ks. Při vjezdech na parkoviště budou umístěny značky IP4b celkově 2 ks. Na výjezdech z parkovišť budou osazeny značky B2 v celkovém počtu 2 ks. Parkoviště v blízkosti hřbitova bude označeno značkou IP11a a E7b. U vyhrazených parkovacích míst bude osazena značka IP12+O1 se značkou E1 s počtem stání. U zastávky bus bude stávající označník zachován. V místě rekonstruovaného přechodu v ul. Brandlova (mezi zastávkami BUS) je nově navrženo SSZ (poptávkový semafor) umožňující bezpečné překonání vozovky.

##### **Přechodné dopravní značení**

Na místě začátku a konce řešeného úseku bude na komunikaci v ulici Brandlova, Nětčická a Moravanská osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před začátkem stavby.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

##### **Zemní práce:**

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti  $I_D = 0,8 - 0,9$  u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.**

##### **Vytyčení:**

Vytyčovací body chodníku a zpevněných ploch jsou uvedeny v koordinačním situačním výkrese. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

##### **Kvalitativní podmínky:**

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

##### **Vliv stavby na životní prostředí:**

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

##### **Bezpečnost práce:**

**Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.**

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není uvažováno.

#### **j) Závěr:**

**Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.**

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, září 2022

.....